Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.

31 sierpnia **Nr. 8.** **Rok 1931**

Treść:

Sprawy handlowe.

54.

Likwidacja Urzędu Celnego i Ajencji Celnej P. K. P. w Mysłowicach.

Na mocy rozp. Min. Skarbu z dnia 10. lipca 1931 r. zlikwidowano z dniem 31. lipca 1931 r. Urząd Celny w Mysłowicach.

Z dniem 1. sierpnia 1931 r. zwinięta zostaje również Ajencja celna P. K. P. w Mysłowicach. (VI/5/4581/31)

Sprawy ruchowe.

55

W sprawie wypadków i ważniejszych wydarzeń w okręgu Dyrekcji Katowickiej w czasie od 1. I. 1931 do 30. VI. 1931 roku, oraz przyczyn tych wypadków.

Poniższe zestawienie ogłasza się po myśli § 28 Przepisów Nr. R 3, celem uświadomienia i pouczenia ogółu pracowników kolejowych o ilości wypadków i ich przyczynach.

Wypadki kolejowe.

Kategorja wypadków			RODZAJ WYPADKÓW	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec
Wypadki związane z ruchem	A. Zderzenia	3	Zderzenie się, najechanie dotarcie się wjeżdżających lub wyjeżdżających pociągów ze sobą lub z taborem	1		1		1	
	B. Wykolejenia	1	Wykolejenia się pociągów na szlaku	1				1	1
		3	Wykolejenie się wjeżdżającego lub wyjeżdżającego ze stacji pociągu			1	2	2	
		4	Wykolejenia składów pociągu, ich części lub taboru podczas przetaczania, jeżeli wywołało ofiary w ludziach itd.		1			1	

Kategorja wypadków		RODZAJ WYPADKÓW	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec
III. Inne wypadki związane z ruchem	6	Najechanie pociągu albo drezyny na drezynę, rower szynowy lub na wózek roboczy kolej.				1		
	7	Najechanie pociągu na upór lub inne przeszkody, leżące na torach					1	
	9	Najechanie pociągu lub taboru na przejazdach na ludzi i pojazdy		2				
	9	Najechanie pociągu lub taboru poza przejazdami na ludzi	1					
	12	Wszelkie inne wypadki, wywołane ruchem taboru, jeżeli w następstwie były ofiary w ludziach i t. d.	2	2	3	4	6	2
IV. Inne wypadki, niezwiązane z ruchem	13	Wypadki z ludźmi, niewywołane ruchem taboru, a wynikłe przy wykonywaniu czynności ekspedycyjnych, przy pracy, w parowozowniach i t. d.						2

Przyczyny wypadków
a) związane z ruchem.

I. Usterki techniczne w taborze	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec
a) usterki konstrukcyjne I a 6		1				
b) Braki w materjale I b 3	1					
c) Nienależyte utrzymanie I c 4					1	
II. Usterki techniczne w torze, sygnałach i urządzeniach						
a) Usterki konstrukcyjne II a 2					1	
b) Nienależyte utrzymanie II c 5					1	
III. Uchybienia administracyjne personelu.						
d) Uchybienia lub niedbalstwo pracowników III d 1				1	2	

	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec
Uchybienia lub niedbalstwo pracowników III d 3				1		1
Uchybienia lub niedbalstwo pracowników III d 5	1			1	1	
e) Omyłki pracowników III e 1			2	1		
IV. Przyczyny inne						
g) Własna nieostrożność IV g 1		1		2	2	
Własna nieostrożność IV g 2			1	1		
Własna nieostrożność IV g 3 . . .		1	1			
Własna nieostrożność IV g 5	3	2	1		4	1

b) niezwiązane z ruchem

VII. Przyczyny inne	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec
g) Własna nieostrożność poszkodowanych VII g 1						1
Własna nieostrożność poszkodowanych VII g 2						1
Przyczyna wypadku niestwierdzona						1

Ważniejsze wydarzenia.

Kategorja wydarzeń		RODZAJ WYDARZEŃ	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec
V. Różne wydarzenia	17	Wjazd pociągu na szlak zamknięty lub zajęty przez inny pociąg albo tabor. Wjazd pociągu na niewłaściwy tor linji dwutorowej oraz wjazd poc. na tor zajęty na stacji — bez następstw. Zbiegnięcie taboru na szlak — bez następstw	2	1			2	
	18	Przejechanie przez pociąg sygnału stałego, ustawionego na stój — bez następstw. Przejechanie stacji (przystanku) przez poc. bez zatrzymania się na niej, jeżeli to zatrzymanie było wyznaczone — bez następstw.	6	1	4	2	2	2

Kategorja wydarzeń		RODZAJ WYDARZEŃ	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec
V. Różne wydarzenia	19	Zderzenia — najechania lub wykolejenia taboru, które nie pociągnęły za sobą ofiar w ludziach lub strat mienia kol. ponad 2.000 zł. i nie zostały zaliczone do kategorji wypadków.	28	31	27	23	28	28
	20	Rozerwanie się pociągu na szlaku, jeżeli niespowodowało zderzenia lub wykolejenia, lecz pociągnęło za sobą przerwę w ruchu lub opóźnienie pociągu ruchu osobowego ponad ½ godziny — a towarowego ponad 2 godziny.						1
	23	Napady rabunkowe i zabójstwa na terytorjum kolejowem, zamachy zbrodnicze na pociągi, na mosty, budowle i urządzenia kolejowe, jeżeli nie wywołały wypadku.					1	1
VI.	26	Samobójstwa na terytorjum kolejowem (w pociągach, na stacjach, na torach i t. p.). Nagła śmierć w pociągu lub w pomieszczeniach służbowych, kolei.	3	4	4	5		5

Ruch służbowy.

Mianowanie.

Broy Piotr, st. asesor ze Stacji Lubliniec mianowany zawiadowcą stacji I. kl. na Stacji Katowice-Bogucice w dotychczas. grupie uposażenia.

(Zarz. z dnia 8. lipca 1931 r. L. IV/2/2523/31)

Przeniesienia do innej miejscowości w tym samym charakterze.

a) na własną prośbę:

Gdynia Alfons, asystent ze Stacji Ruda Śl. do Stacji osob. Katowice z dniem 1. sierpnia 1931 r. (VI/1/3936/31)

Szczerkowski Stanisław, pom. masz. II. kl. z Parowoz. Żory do Parowoz. Lubliniec z natychmiastową ważnością. (II/1/1660/31)

Arndt Paweł, st. przetok. ze Stacji Szarlej do Stacji Tarn. Góry z dniem 15. lipca 1931 r. (I/1/2552/31)

Paruzel Józef, st. przetok. ze Stacji Szopienice-Roździeń do Stacji Szarlej z dniem 15. lipca 1931 r. (I/1/2551/31)

Bogdański Cezary, adjunkt ze Stacji Wodzisław do D. O. K. P. w Poznaniu z dniem 1. sierpnia 1931 r. (IV/2/2346/31)

Szweda Leopold, pom. maszyn. I. kl. z Parowoz. Chebzie do Parowoz. Tarn. Góry z natychmiastową ważnością. (II/1/1689/31)

b) z urzędu:

Moszko Emanuel, asesor z Wydz. Handl.-Taryfow. D. O. K. P. do Eksp. tow. Hajduki z dniem 1. sierpnia 1931 r. (VI/1/4440/31)

Kolny Jan, st. asystent z Wydz. Drogow. D. O. K. P. do Wydz. Osobowego D. O. K. P. z dniem 1. sierpnia 1931 r. (IV/2/2604/31)

Ploch Jan, kancel. I. kl. z Odc. drog. Chebzie do Wydz. Drog. D. O. K. P. z dniem 1. sierpnia 1931 r. (IV/2/2604/31)

Szwacha Paweł, prow. kancel. z Odc. drog. Hajduki do Odc. drog. Chebzie z dniem 1. sierpnia 1931 r. (III/1/1297/31)

Klima Jan, dróżnik z Odc. drog. Pszczyna do Odc. drog. Tychy z dniem 31. sierpnia 1931 r. (III/1/1295/31)

Farbisz Jan, adjunkt ze Stacji Mikołów do Stacji Tarn. Góry z dniem 15. lipca 1931 r. na stanowisko dyżurnego ruchu. (I/1/2542/31)

Trondowski Tadeusz, adjunkt ze Stacji Wodzisław do Stacji Tarn. Góry z dniem 15.

lipca 1931 r. na stanowisko dyżurnego ruchu. (I/1/2542/31)

Smolorz Tomasz, pom. maszyn. II. kl. z Parowoz. Nowy Bytom do Parowoz. Chebzie z natychmiastową ważnością. (XII/4/727/31)

Szyma Ignacy, asystent ze Stacji Lubliniec do Stacji Kalety na stanowisko kasjera biletowego z natychmiastową ważnością. (VI/1/4935/31)

Hudala Tomasz, st. asystent z Eksped. tow. Tarn. Góry do Stacji Lubliniec na stanowisko kasjera biletowego z natychmiastową ważnością. (VI/1/4935/31)

Liesan Rudolf, asesor z Wydz. Handl.-Taryfow. D. O. K. P. do stacji osob. Katowice z dniem 15. sierpnia 1931 r. (VI/1/4558/31)

Spyrka Adolf, magazynowy z Eksped. tow. Katowice do Stacji Katowice-Ligota z natychmiastową ważnością z równoczesnem obniżeniem uposażenia o jedną grupę od 1. sierpnia 1931 r. w myśl prawomocnego orzeczenia Komisji Dyscypl. przy D. O. K. P. Nr. Ds. 47/31 z dnia 8. czerwca br. (IV/2/2980/31)

Golaś Adolf, st. asystent ze Stacji Bielszowice do Stacji Kochłowice z natychmiastową ważnością, z równoczesnem obniżeniem uposażenia o jedną grupę od 1. lipca 1931 r. w myśl prawomocnego orzeczenia Komisji Dyscypl. przy D. O. K. P. Nr. Ds. 34/31 z dnia 29. maja br. (IV/2)

Rozwiązanie stosunku służbowego.

a) Zwolnienie z podaniem podstawy prawnej — w myśl postanowień rozp. Rady Ministrów z dnia 8. VII. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 57/29)

§ 123,

Domagała Jan, maszyn. II. kl. z Parowoz. Katowice z natychmiastową ważnością, w myśl ust. 1. pkt. 4 w wykonaniu prawomocnego orzeczenia Komisji Dyscyplin. przy D. O. K. P. z dnia 5. VI. 1931 r. (IV/2/2923/31)

Macioszek Józef, dróżnik z Odc. drog. II. Siemianowice z dniem 31. sierpnia 1931 r. w myśl ust. 1. pkt. 2. (IV/2/2884/31)

Antes Fryderyk, dyspozytor parowoz. z Parowoz. Katowice z dniem 31. sierpnia 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (IV/2/2857/31)

Kornas Józef, zwrotn. I. kl. ze Stacji Gierałtowice z dniem 31. sierpnia 1931 r. w myśl ust. 1. pkt. 2. (IV/2/2843/31)

Mazur Franciszek, st. magazynier ze Stacji Pszczyna z dniem 31. sierpnia 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (IV/2/2865/31)

Zimek Szymon, kier. poc. II. kl. ze Stacji Mysłowice z dniem 31. sierpnia 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (IV/2/2852/31)

Turczyński Józef, pracown. nieetat. ze Stacji Szopienice z dniem 31. sierpnia 1931 r. w myśl ust. 1. pkt. 2. (I/1/2675/31)

Pyrek Wojciech, kier. poc. II. kl. ze Stacji Tarn. Góry z dniem 31. sierpnia 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (IV/2/2648/31)

Bujara Emanuel, prow. hamulc. ze Stacji Chebzie z dniem 31. sierpnia 1931 r. w myśl ust. 1. pkt. 2. (IV/2/2892/31)

Kandzia Józef, nastawniczy ze Stacji Tarn. Góry z dniem 31. sierpnia 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (IV/2/2806/31)

Gołka Józef, pracown. nieetat. ze Stacji Tarn. Góry z dniem 31. sierpnia 1931 r. (I/1/2674/31)

Walkowiak Ludwik, pom. zawiad. sekc. warsztat. z Warsztat. pom. Katowice z dniem 31. sierpnia 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 1. (IV/2/36235/30)

Pisarek Michał, pom. maszyn. I. kl. z Parowoz. Katowice z dniem 30. września 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (IV/2/3032/31)

Rduch Jan, kond. II. kl. ze Stacji Chebzie z dniem 31. sierpnia 1931 r. w myśl ust. 2. pkt. 2. (IV/2/3056/31)

Drobik Wincenty, nieetat. stróż ze Stacji osob. Katowice z dniem 30. września 1931 r. w myśl ust. 1. pkt. 2. (I/1/2768/31)

Skolud Jan, pracown. nieetat. z Odc. drog. Nowy Bytom z dniem 19. sierpnia 1931 r. (XII/4/776/31)

b) śmierć,

Erbisz Ludwik, kond. II. kl. ze Stacji Kce-Ligota w dniu 22. lipca 1931 r. (IV/2/2948/31)

Uchylenie zarządzenia.

Dyrekcja O. K. P. uchyla niniejszem zarządzenie:

Nr. XII/4/661/31 z dnia 18. VI. 1931 r. w sprawie przeniesienia pom. maszyn. II. kl. Balcarka z Parowoz. Nowy Bytom do Parowoz. Hajduki Wielkie. (Zarz. XII/4/727/31 z dnia 15. VII. 1931 r.)

Obwieszczenia i zawiadomienia

Zmiana nazwiska.

Śląski Urząd Wojewódzki zezwolił aktem Ad. — 4670/5 z dnia 22. kwietnia 1931 r. przetokowemu Hujowi Piotrowi ze Stacji Łaziska na zmianę nazwiska rodowego Huj na nazwisko Herbski. (IV/2/2973/31)

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.

Czcionkami Drukarni Sp. Wyd. „Śl. Głos Poranny", Katowice, ul. M. Piłsudskiego 20. Tel. 1706.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Dyrekcja Okr. Kolei Państw. Wydział Osobowy, biuro Nr. 44, telefon wewn. D. O. K. P. 385). Prenumerata wynosi rocznie 6,— zł., kwartalnie 1,50 zł. Cena poszczególnego numeru 40 gr.

CENY OGŁOSZEŃ: 1/1 strona 240,— zł., ½ strony 130,— zł., ¼ strony 70,— zł., 1/8 strony 40,— zł.